



Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9

Број: 11/6-1
Датум: 11.02.2019.год.

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26

11000 Београд

Предмет: Услови за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународним и међудржавним водним путевима, за потребе издавања локацијских услова за изградњу објекта ГОНДОЛЕ У БЕОГРАДУ – КАБИНСКА ЖИЧАРА–УШЋЕ- КАЛЕМЕГДАН на кат.пар.1043/1, 1036/1, 1026/1 и 6628/1 све КО Нови Београд , и на кат.пар. 2774, 69/1, 70/1, 68/2, 68/3, 64/16 и 64/1, све КО Стари град, у Београду

Веза: Ваш број ROP-MSGI-1317-LOC-1/2019 (350-02-00033/2019-14) од 05.02.2019.г.

Дирекција за водне путеве, на основу чл. 16, 17 и 37. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл. гласник РС“ бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15, 92/16, 104/16, 113/17, 41/18 и 95/18) чл. 30. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“ бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18 и 30/18) и чл. 6. ст. 2. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“ бр.44/14, 14/15, 54/15, 96/15 и 62/17), решавајући по захтеву подносиоца захтева, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП „Скијалишта Србије“ из Београда за издавање локацијских услова за ИЗГРАДЊУ ГОНДОЛЕ У БЕОГРАДУ – КАБИНСКА ЖИЧАРА–УШЋЕ- КАЛЕМЕГДАН на кат.пар.1043/1, 1036/1, 1026/1 и 6628/1 све КО Нови Београд , и на кат.пар. 2774, 69/1, 70/1, 68/2, 68/3, 64/16 и 64/1, све КО Стари град, у Београду, **доставља услове и податке за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу - река Сава.** Захтев за издавање је у Дирекцији за водне путеве заведен под бр. 11/6 дана 07.02.2019. године.

Увидом у достављену документацију уз захтев, констатовано је да траса објекта гондоле пресеца реку Саву на десној обали на ~ km 0+540, а на левој обали на ~ km 0+600, као и да се пројектовани стубови конструкције објекта, постављени на левој и десној обали реке Саве, налазе ван речног корита. Стуб најближи реци Сави на десној обали (С5) налази се на одстојању од приближно 84 m, док је стуб најближи реци Сави

на левој обали (C4) удаљен приближно 50 m од обале, те сходно томе не утичу на безбедност водног саобраћаја.

С обзиром да на безбедност водног саобраћаја могу утицати каблови и гондоле које ваздушним путем прелазе преко међународног водног пута реке Саве, Дирекција за водне путеве доставља услове и податке за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на предметној локацији.

Пловни пут

Пловни пут на предметној деоници реке Саве има статус међународног пловног пута (класа Va), који је дефинисан прописаним габаритима. Међутим, узимајући у обзир близину Београдског хидрочвора и реке Дунав, односно са аспекта водног саобраћаја сагледавајући предметну локацију и ушће реке Саве у Дунав као једну целину, за предметну локацију реке Саве се усвајају вредности габарита пловног пута који важе на реци Дунав у зони ушћа (класа VIc). Ови услови су преточени у услове које је Дирекција за водне путеве издала за потребе израде Просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“. Достављена је препорука да се за потребе изградње у предметној зони усвоје вредности габарита пловног пута који важе на реци Дунав у зони ушћа, а који одговарају класи VIc.

Захтеване вредности параметара габарита пловног пута за класу VIc, према најновијим Препорукама Дунавске комисије (ДК/СЕС 77/11) су:

- Минимална дубина пловног пута у односу на ниски успорени пловидбени ниво (ЕН), без резерве2,5m
- Минимална ширина пловног пута 120÷150m
- Минимални радијус кривине пловног пута 800÷1000m
- Минимална висина пловидбеног отвора моста у односу на високи успорени пловидбени ниво (ВУПН).....9,5m
- Минимална ширина пловидбеног отвора моста (са хоризонталном доњом ивицом конструкције)150m
- Минимална ширина пловидбеног отвора код лучних мостова, по тетиви лука (уз поштовање прописаног најмањег растојања између стубова моста)120m
- Минимална висина зазора испод каблова и високонапонских далековаода до 110KW, у односу на ВПН (ова висина се увећава по 1cm за сваки киловат изнад 110KW)..... 19,0m

Каблове који се полажу на речно дно, неопходно је закопати, у приобаљу 1,0÷2,0m, и то до дубине од 4,5÷5,0m испод ЕН, а на већим дубинама у зони корита полажу се синусоидно.

Сагласно вредностима параметара габарита пловног пута (за класу VIc), прописаних у Одлуци 13/09 Међународне комисије за слив реке Саве, код ненапонских каблова одређује се минимално растојање најниже тачке објекта са ненапонским каблом, у односу на високи успорени пловидбени ниво у износу од 16,5m.

С обзиром да је о ненапонски кабл предметне жичаре везана гондола, којом би се превозили путници изнад међународног водног пута реке Саве, минимална висина зазора испод апсолутно најниже тачке дела предметног објекта који прелази преко међународног водног пута реке Саве (узимајући у обзир и апсолутно најнижу тачку кабина гондоле које прелазе преко реке Саве) у односу на високи успорени пловидбени ниво износи 16,5m.

Меродавни водостаји

За разматрану деоницу релевантна је водомерна станица Београд (km 0+820) са следећим карактеристичним пловидбеним нивоима:

- Ниски успорени пловидбени ниво (ЕН)69,90 mnm
- Високи успорени пловидбени ниво (ВУПН).....73,88 mnm

Предвиђена траса гондоле пресеца реку Саву на стационажи ~ km 0+600, са следећим карактеристичним пловидбеним нивоима:

- Ниски успорени пловидбени ниво (ЕН)69,90 mnm
- Високи успорени пловидбени ниво (ВУПН).....73,87 mnm

Постојеће хидротехничке грађевине и објекти

У зони предметног подручја налазе се следеће хидротехничке грађевине и објекти:

- на левој обали реке Саве (од ~ km 0+000 до ~ km 2+800), налази се хидротехничка грађевина – кејски зид;
- на десној обали реке Саве, од km 0+850 до km 0+650, налази се Међународно путничко пристаниште „Лука Београд“, чија се окретница простире непосредно низводно од Бранковог моста;
- Бранков мост на стационажи km 1+000 реке Саве.

Имати у виду да вазушна конструкција жичаре на десној обали реке Саве прелази изнад поручја Међународног путничког пристаништа „Лука Београд“. Ово подручје још увек није проглашено као лучко подручје, али се планском документима предвиђа проглашење.

Наведене грађевине и објекти морају се узети у обзир при изради свих фаза техничке документације за предметни објекат, и њихово функционисање не сме се ни на који начин угрозити.

Положај пловног пута у предметној зони реке Саве је приказан на пловидбеној карти Саве која је доступна на интернет презентацији Дирекције за водне путеве: <http://www.plovput.gov.rs/papirne-plovidbene-karte>.

Услови

1. Локацију гондоле дефинисати у државном координатном систему и у односу на стационажу реке Саве;
2. Уколико се планирају радови у кориту реке Саве, техничку документацију урадити на основу хидрографских снимања не старијих од 6 (шест) месеци, извршених од стране овлашћене геодетске организације. Детаљно хидрографско снимање корита реке Саве извршити у зони предвиђених радова, минимум 200m узводно и низводно од осовине предвиђених радова/објеката;
3. Према захтевним габаритима пловног пута за класу VIc, а сагласно вредностима параметара прописаних у Одлуци 13/09 Међународне комисије за слив реке Саве, одређено је да минимална висина зазора испод апсолутно најниже тачке дела предметног објекта који прелази преко међународног водног пута реке Саве (узимајући у обзир и апсолутно најнижу тачку кабина гондола које прелазе преко реке Саве) у односу на високи пловидбени ниво (који на овој деоници реке Саве износи ВУПН=73,87 mnm) износи 16,5m. Односно, апсолутно најнижа тачка горе поменутог дела објекта не сме бити испод коте 90,37mnm;
4. Изградњом предметног објекта не сме се утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута. Водити рачуна да се усвоји такво

техничко решење којим се неће нарушити хидрауличко-морфолошка слика тока у зони изградње и експлоатације предметног објекта, која би могла довести до поремећаја проноса наноса као и до негативног утицаја на режим великих вода и режим леда.

5. Постојеће хидротехничке грађевине и објекти се морају узети у обзир при изради свих фаза техничке документације за предметни објекат и њихово функционисање не сме се ни на који начин угрозити;
6. На основу достављеног техничког описа радова и приложених скица није могуће утврдити на који начин ће се обављати предвиђени радови и каквог ће утицаја имати на могућност одвијања пловидбе, безбедност пловидбе у зони предметног објекта, нити који је временски оквир извршења радова. Техничка документација обавезно мора да садржи:
 - Детаљан приказ технологије и организације извођења радова током изградње предметне жичаре (гондоле). Потребно је предвидети такву технологију извођења радова којом се неће угрожавати безбедност пловидбе, као и постојеће хидротехничке грађевине и објекти. Уколико технологија садржи елементе фазе изградње, активности у фазама јасно описати и разграничити, посебно уколико се радови одвијају на водном путу реке Саве;
 - План превентивних мера и заштите на раду, нарочито узимајући у обзир превентивне мере током изградње предметног објекта у зони изнад речног корита;
 - Елаборат привременог обележавања пловног пута у зони градилишта, са предлогом места, узводно и низводно од предметног објекта, на којима ће се безбедно сидрити пловила током периода изградње, и у случају уколико буде обустава пловидбе, а сагласно са усвојеном технологијом изградње. Елаборат мора бити урађен у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 96/14);
7. Израдити пројекат/елаборат обележавања предметног објекта (након изградње), у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 96/14);
8. Почетак радова је потребно благовремено пријавити надлежној лучкој капетанији Београд ради предузимања неопходних мера у циљу успостављања безбедне пловидбе током извођења радова. Пре пријаве радова лучкој капетанији, уколико усвојено техничко решење извођења радова изискује израду Елабората обележавања привременог пловног пута и организације пловидбе током извођења радова, урађени елаборат доставити Дирекцији за водне путеве ради исходовања мишљења на исти.

С поштовањем,

В.Д. ДИРЕКТОР

Доставити:

- Именованом (електронски)
- Групи 2/2
- Архиви

Љубиша Михајловић